

| 输送和环境 | 只要有纸和铅笔就可进行的生态计划

【曼谷 IDN=市川太郎】

亚洲，太平洋地区已宣称所拥有汽车数量居世界首位。照此增长速度,不久的将来,也许会超过欧洲和北美的总和。

仅日本1966年到2009年的产量是从812万台增加到7800万台。其中私人车54%,轻型汽车34%,卡车8%，其余是摩托车和公共汽车。

同时运输公司的数量也在增加中。据东京卡车协会(东卡协)的远藤部长说,日本现有的约6万家运输公司,比起90年代增加了50%。这是远藤先生在第五届“亚洲环境永续运输”论坛时所发表的。会议是从8月23日到25日在曼谷召开,本次共有22个国家代表和相关专业人士与会。

此次论坛是由联合国地区发展中心(UNCRD),泰国自然资源与环境部,日本环境省,联合国亚太经济社会委员会所联合举办。

据远藤先生说,日本99%的运输公司拥有不到100台的卡车,并且76%的公司是20台以下的小企业。

以限制氮氧化合物和粒状物质的排放为目的的日本“汽车Nox, PM法”规定,2003年以后,制造9年以上的大型卡车和8年以上的小型卡车(与行驶里程无关)禁止上路。这是以限制中小运输企业车辆排污为目的的比较严厉的法律之一。

在东京,据此严格规定,制造超过7年的车辆面临着安装柴油粒状物质过滤器或者重新购买新车的两种选择,违者必罚。



第五届 EST 论坛上发表中的
东京卡车协会远藤敬二环境部长
资料: IDN-InDepth News
<http://www.totokyo.or.jp/>

法律实施后，东京所有监测点 2005 年之后的空气污染程度已经开始下降。空气更加清新，天空更加蔚蓝。

但同时中小运输公司因为采用了高价过滤器或购买了新车付出了沉重代价。结果东卡协的会员企业减少了 20%，卡车数量也自 2003 年以后减少了 20%。



日本代表团，东京都卡车协会：
绵引正明专务理事（右），远藤啟二环境部长（左）
资料：IDN-InDepth News

节能修正法是另一套环保工具。该法规定运输公司有义务定期汇报 CO₂ 排放量。但远藤先生说：“因运输公司的 99% 是中小企业，所以无法收集并分析所要求的数据。”

生态行驶

因此东卡协决定采取新的计划，取名为“生态行驶”。对运输公司来说是以实现“CSR：企业的社会责任”为中心的计画。

据调查,进行“生态行驶”活动后,氮氧化物的排放减少了 15%,CO₂ 的排放减少了 20%。

绿色生态计画项目有四项相关内容：项目的长期稳定性,削减成本的效果,数据的正确性,以及最为关键的是保持司机的热情和积极性。

但是，实际使用的工具并不是象从互联网下载那么简单。如以下内容。

用宣传画和标语来互相鼓励

手工填写检查表数据（这是既经济又准确的数据收集方法）

因此节能和减少交通事故的效果显著

生态行驶的教育

优秀司机的表彰

主管人员也同样参加计画

出自专业人士的分析

经理一年 7 次的研修

当项目列举成果时远藤先生自信十足。参加企业每年都在逐步增加。截至到今年3月，超过500家的企业和1万1000多台的车辆参加绿色生态计划。

而且这4年燃料消耗量也减少了很多。相当于能够装满500台大型油槽车的总量，价值约8.8亿日元。

这次节能活动削减了2万吨的CO2排放，交通事故在这4年里减少了40%。

远藤先生在此次曼谷论坛中说“该项目不仅在国民经济方面，而且对整个社会也有较大贡献”。下一步计划是根据车型构筑节能资料库。

远藤先生还说“日本有许多类似于数码转速记录仪那样能够辅助“绿色生态计划”的先进装置。”

但是绿色生态计划不需要巨额的投资或高技术。需要的仅仅是1张“驾驶记录清单”和铅笔，就能实现保护环境,节省燃料成本,减少交通事故,并使工作人员之间的沟通更加圆滑。

远藤先生正在考虑将此计划在日本全国展开。并期待这种只需纸笔的低成本计划能够通过有经验的团队传播到其他亚洲各国。

本新闻是IDN的专辑系列“企业的社会责任；输送和环境”之三。

IPS Japan/IDN-InDepthNews



UNCRD

United Nations Centre for Regional Development

